פרט P-2
מחזון גובה/עפח

הערות:
-רישומים הגבהים יהיה על כל הנפח לפי הנחיות המהנדס המתכנן ואחר ביצוע מפות AS-MADE.
-הרשום "בוצע ע"ג סולם המילוים .
-גודל אות 15/6 גופן DAVID-BOLD.
-לוח נרוסמה עובי 5 מ"מ בחיבור 3 בדני נרוסמה לפרפיל הגבהה .
-פס סימון אדום עובי 5 מ"מ .
-כל המידות ב-מ"מ .

פרט P-3
חבור באקסטרוזיה

EXTRUSION WELD

NOTE:

1. LINER SHEETS TACK WELDED TOGETHER AT OVERLAP TO FORM TEMPORARY BOND PRIOR TO WELDING.
2. GRINDING NOT TO EXCEED 1/4" PAST "SQUEEZE-OUT" ON EITHER SIDE. PROPER CARE SHOULD BE TAKEN IN NOT REMOVING TOO MUCH MATERIAL WHEN GRINDING.
3. VACUUM TESTING IS THE NON-DESTRUCTIVE SEAM TEST METHOD FOR EXTRUSION WELDS.
4. REFER TO CONSTRUCTION Q.C. MANUAL SECTION 3.5.

פרט P-4
ריתוך יריעות לפי NSC

DOUBLE FUSION WELD

NOTE:

1. DOUBLE FUSION WELDING IS THE PRIMARY SEAMING TECHNIQUE.
2. AIR PRESSURE OR VACUUM TESTING ARE THE NON-DESTRUCTIVE SEAM TEST METHODS FOR DOUBLE FUSION WELDS.
3. REFER TO CONSTRUCTION Q.C. MANUAL SECTION 3.5.

פרט P-5
תעלת עגון

STANDARD ANCHOR TRENCH

SINGLE LINER COMPOSITE SYSTEM

NOTE:

1. THE ABOVE DIMENSIONS ARE SUGGESTED AS MINIMUM STANDARDS; ACTUAL DISTANCES TO BE DETERMINED BASED ON SITE SPECIFIC CRITERIA SUCH AS SOIL CONDITIONS,MATERIAL THICKNESS, CLIMATIC CONDITIONS, SLOPE ANGLE AND SLOPE LENGTH AS DETERMINED BY THE DESIGN ENGINEER.
2. BACKFILL SHOULD BE SUFFICIENTLY COMPACTED TO PREVENT LINER PULLOUT.
3. "V" ANCHOR TRENCH MAY ALSO CONTAIN COMPOSITE LINER SYSTEM.

פרט P-6
חדירת צנורות למאגר

PIPE BOOT DETAIL

WITH BATTEN ATTACHMENT

NOTE:

1. ALL CONCRETE SURFACES TO BE STEEL TROWEL FINISHED WITH ROUND AND SMOOTH EDGES.
2. SLOPES STEEPER THAN 3:1 SHOULD BE AVOIDED.

פרט P-7
חבור יריעת אימום למבנה בטון

TYPICAL CONCRETE ATTACHMENT

BATTEN TYPE

NOTE:

1. CONCRETE SURFACES AT ATTACHMENT LOCATIONS TO BE STEEL TROWEL FINISHED OR GROUND SMOOTH PRIOR TO INSTALLATION.
2. AVOID VERTICAL WALL ATTACHMENT WHENEVER POSSIBLE.
3. WHEN USING GEOTEXTILE OR DRAINAGE NET, DO NOT TERMINATE BENEATH BATTEN BAR.

פרט P-8
עיגון לצנור כניסה

WIND BALLAST WEIGHT

NOTE:

1. QUANTITY & DIAMETER OF BALLAST WEIGHTS TO BE DETERMINED BASED ON SITE SPECIFIC CRITERIA SUCH AS ANTICIPATED WIND VELOCITY,OPERATIONAL LIQUID LEVEL OF POND, ETC. AS DETERMINED BY THE DESING ENGINEER.
2. AN ADDITIONAL LAYER OF LINER MAY BE REQUIRED BENEATH BALLAST WEIGHT TO AVOID POTENTIAL DAMAGE TO LINER.

פרט P-24
סולם חרום מפברגלס

פרט P-30
נקז אוויר לפי NSC

LINER VENT DETAL

PATCH TYPE VENT

NTS

NOTE:

1. VENTS ARE CUSTOMARLI SPESED 50' ON CENTER OR AS RECOMMENDED BY THE DESIGN ENGINEER.
2. FOR LAGOON OR POND APPLICATIONS,VENTS SHOULD BE LOCATED AT LEAST ONE TO TWO FEET ABOVE MAXIMUM WATERLINE.
3. VENT EVRY 25-30 m

פרט P-31
ציפוי דרך שרות וגישה

מס' מהדורה Revise No	חתימה Signature	תאריך עדכון Date Modify	
.6			
.5			
.4			
.3			
.2			
.1			
Information לעיון		01.03.2017	
Tender למכרז	✓	14.04.2019	
Execution לביצוע			

ISO 9001-2015

ברז'יק מהנדסים
BEREJIK ENGINEERING
תל-אביב, רח' עמיגדר 23, מיקוד 67898
טלפון 03-5622254 פקס 03-5626696
E-mail: Office@Berejik.co.il
WWW.Berejik.co.il

Place המקום	מעיינות הדרום מט"ש דימונה
Project name שם פרויקט	בריכת חרום
Subject of drawing נושא הציור	פרטי אימום
No מס' הדף	HDPE LINER
No מס' תוכנית	788
Design director תכנן	נסרי
Designed by מעצב	נסרי
Checked by בוחן	ר.ברז'יק
Date תאריך	01.03.2017
Scale קנ"מ	לא קנ"מ
File קובץ	HDPE LINER.dwg
Size of sheet גודל הציור	820x1280

הנכנס אחראי לבדיקת המידות והכאמתן בשטח מל אחראי הכאמה עריו מדוביב לתכנון. כל טעות אי אי הכאמה עריו מדוביב לתכנון אין לבצע ניתים ע" מדידה בשטח.

ALWAYS THINK SAFETY.